

Informatie voor de Deelnemers:

Het evenement heet dan wel Westervoort on Wheels, maar vanuit de gehele regio komen de bezoekers en deelnemers. Natuurlijk kunnen er altijd deelnemers bij, dus informeer in je omgeving wie er zin heeft om zondag 21 augustus 2011 deel te nemen aan dit evenement. Let op, voor alle onderdelen geldt vol = vol, dus wees er snel bij. Hieronder vind je de informatie die je nodig hebt.

Wanneer: Zondag 21 augustus 2011.

Waar: Nieuwe pand Van Essen banden & beton. Gelegen aan de Smidse 1-3 in Westervoort. Het grasveld is het rennerskwartier. Hier moeten alle deelnemers zich bij de start melden.

Hoe laat: Inschrijven tussen 9:30 uur tot maximaal 10:45 uur. Het evenement begint om 11:30 uur en eindigt om 16:30 uur.

Inschrijven: Iedere deelnemer is verplicht zich op de dag zelf in te schrijven en te ondertekenen met een handtekening. Dit formulier kun je vinden op de site (www.westervoortinbeweging.nl). Meedoen aan deze activiteiten is geheel voor eigen risico (dus in geval van materiele schade). Wij als organisatie hebben wel een evenementenverzekering afgesloten, dit in geval van mogelijke ongelukken waarbij bezoekers kunnen worden betrokken.

Crossbaan: De crossbaan is een "ovale" vlakke baan van ongeveer 550 meter lang en ongeveer een 25 meter breed. Hiervan maken alle deelnemers, autocrossers, motorcrossers en bromfietzers gebruik. Halverwege de baan komt er een afslag naar het middenterrein waar een aantal springbulten liggen. Hier kunnen de motorcrossers en bromfietzers gebruik van maken. De autocrosser krijgen dus een vlakke baan. De autocrossers rijden tegen de klok in, de brommers en motoren rijden met de klok mee.

Startnummers: Wij verzoeken alle autocrossers, motorcrossers en brommercrossers een duidelijk zichtbare eigen startnummer op zijn of haar voertuig te monteren / schilderen / plakken (maximaal 3 cijfers lang).

Indeling (jeugd)motorcrossers/brommerklasse:

Vanwege de vele jeugdige deelnemers is er een aparte jeugdklasse. Zij strijden onderling met de brommers, quads, trialmotors en crossmotors (tot 80cc) in 1 aparte klasse. De (senior) motorcrossers boven de 125cc, quads en zijspannen strijden gezamenlijk ook in 1 klasse. De motorcrossers mogen vooraf aan de cross 2 proefrondes doen.

Indeling autocrossers:

Wij willen iedereen een zo eerlijke kans geven daarom hebben wij de autocrossers in 3 klasse ingedeeld.

- **Plaatselijke Klasse:** De mensen uit Westervoort die speciaal voor de dag een auto hebben gekocht strijden onderling tegen elkaar. De eisen aan deze auto's zijn minder streng dan de andere 2 klasse. Een stang/balk in de deur van de bestuurderskant en een stang/balk achter de bestuurderszitting is hierbij voldoende. Natuurlijk moet al het glas uit de auto zijn.
- **De Regionale Klasse en de Super Klasse** (Sprinters, kevers, tourwagens) zijn ervaren autocrossers en moeten voldoen aan de gestelde regels. Er worden maximaal 6 auto's per manche toegelaten, dit i.v.m. de veiligheid.

Wij willen alle deelnemers van de autocross erop attenderen dat botsen absoluut verboden is. Bangers worden niet toegelaten. Wordt deze regel overtreden dan kunt u niet meer meedoen met het evenement.

Demo jeepclub

De jeepclub heeft een eigen veld en een demonstratieterrein.

Wij gaan voor een sportieve en gezellige dag !!